



PRESSEINFORMATION

NEW STRATOS:

Produktion einer Kleinserie

Turin, 9. Februar 2018

Manifattura Automobili Torino (MAT) und die New Stratos GbR haben vereinbart, eine limitierte Serie von New Stratos Fahrzeugen zu produzieren.

Der New Stratos wurde von Michael Stoschek, Vorsitzender der Gesellschafterversammlung der Brose Gruppe und bekannter deutscher Unternehmer, und seinem Sohn entwickelt und von Pininfarina gebaut. Nun erhielt MAT die Lizenz, maximal 25 Fahrzeuge herstellen und verkaufen zu dürfen.

Paolo Garella, CEO von Manifattura Automobili Torino und früherer Leiter des New Stratos Projektes, hat von Michael und Maximilian Stoschek die Berechtigung erhalten, den New Stratos unter Verwendung des gleichen Designs und der Technologie ihres Fahrzeugs nachzubauen.

Die 25 Exemplare werden weltweit angeboten. Verschiedene Optionen und Varianten stehen zur Auswahl. Die Basis-Plattform ermöglicht die Kreation eines GT Rennwagens, einer speziellen Safari-Version, aber auch eines kompetenten Supersportwagens für den täglichen Gebrauch.

Das markante Design des New Stratos folgt den Linien seines weltbekannten Vorgängers. Es bietet aber eine neue aufregende Interpretation des berühmtesten und erfolgreichsten Rallyewagens der Vergangenheit: Sein leichtes Design, der 550 PS Motor, die speziell abgestimmte Federung und die ideale Balance liefern ein Erlebnis, das kein anderer Supersportwagen auf engen und kurvigen Straßen garantieren kann.

Das klassische und einfache Fahrzeuginterieur ist das perfekte Beispiel eines effizienten und maßgeschneiderten Designs. Es übernimmt die charakteristischen Eigenschaften des Originalfahrzeugs, wie zum Beispiel die Ablage für die Helme in den Türen und unterstützt gleichzeitig die Seele des Fahrzeugs und seine Mission, ein neues erfolgreiches Rallyeauto zu sein.

Michael Stoschek kommentierte den Vertragsabschluss wie folgt:

„Ich freue mich, wenn weitere leidenschaftliche Autoliebhaber erleben können, wie der Nachfolger des faszinierendsten Straßensportwagens der 70er- Jahre mit seinem Design und seinen Fahrleistungen auch heute noch Maßstäbe setzt“.

Paolo Garella ergänzte: „Für MAT bedeutet diese Vereinbarung einen weiteren Schritt in Richtung Wachstum und auf unserem Weg, ein weltweit anerkannter Hersteller zu werden. Die Gelegenheit, einen New Stratos zu bauen, ist eine große Ehre und eine Anerkennung der Kompetenz, die MAT in den letzten Jahren erworben hat. Seit der Gründung 2014 war MAT an vier verschiedenen Design- und Entwicklungsprojekten von Supersportwagen beteiligt. Nun werden wir mit dem New Stratos ein extrem raffiniertes Fahrzeug für den täglichen Einsatz liefern, das aber auch Spannung und aufregenden Spaß auf kurvigen Straßen verheißt.“

MAT wird den New Stratos in all seinen Varianten auf dem Genfer Autosalon präsentieren. Dort werden auch die Preis- und Lieferkonditionen bekannt gegeben.

Details zum Fahrzeug unter www.new-stratos.com

Kontakt: Manifattura Automobili Torini srl
press@manifatturaautomobilitorino.com
www.manifatturaautomobilitorino.com